



משטרת ישראל
אגף תמיכה לוגיסטית

-בלמ"ס-

נוהל זה הותר לעיון על פי חוק חופש המידע

נוהל			נוהלי את"ל
מספר: 04.05.26	תת-פרק: מדור תחזוקת רכב	פרק: מחלקת תחבורה	
שם נוהל: ביצוע מבחן רישוי שנתי			תאריך פרסום: 18/04/2024
			תאריך תחילה: 18/04/2024
			תאריך ביטול:
			נוסח: 2

1. כללי

- א. מחלקת תחבורה באמצעות מדור תחזוקת רכב אחראית לתחזוקת צי הרכב של המשטרה ושרות בתי הסוהר.
- ב. כלי הרכב במשטרת ישראל ובשב"ס יבצעו מבחן רישוי אחת לשנה, בהתאם לתאריך העלייה לכביש במכונים המורשים לכך מטעם משרד התחבורה, על מנת לוודא כי הרכב כשיר לתנועה.

2. מטרה

להורות על אופן ביצוע מבחן רישוי שנתי ברכבי הצי של משטרת ישראל ושרות בתי הסוהר.

3. הבסיס החוקי

- א. חוק רישוי – שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו – 2016.
- ב. פקודת התעבורה [נוסח חדש], התשכ"א-1961.

4. הגדרות

- א. **אחראי בקרת רישוי במוקד ERP** – מוקדן ERP אשר הוגדר כמי שאמון על בקרת התהליך בגזרת פעילות המוקד.

- ב. **מוקד ERP** – מוקד טלפוני משטרתי אזורי במדור תחזוקת רכב שייעודו - מתן שירות תמיכה והנחייה ליחידות המשטרה ושירות בתי הסוהר בנושא תפעול הודעות צי רכב במערכת ה-ERP בתחומי תחזוקה, רישוי שנתי, תיקון תאונות ונזקים.
- ג. **מכון רישוי** - מכון לבדיקת כשירות תעבורה של כלי רכב, אשר מחזיק בכתב הרשאה בתוקף ממשרד התחבורה וקיימת התקשרות בינו לבין משטרת ישראל או מנהל הרכב הממשלתי לביצוע מבחני רישוי.
- ד. **מנהל צי רכב** – סמל תחבורה/רכז תחבורה/רמת"ל, אשר אחראי על ניהול צי הרכב היחידתי במשטרת ישראל/שב"ס.
- ה. **מרכז שירות (סדנה משטרית)** – סדנה לטיפול/תיקון רכבים משטריים בתחזוקת פנים.

5. פירוט השיטה

א. הוראות כלליות

- 1) מנהל צי רכב יוודא ביצוע מבחן רישוי שנתי לכל כלי הרכב שבאחריותו, כל שנה החל מיום סיום השנה הראשונה ממועד עלייתם לכביש כמופיע ברישיון הרכב.
- 2) במידה והכלי הרכב המשטרתי צמוד או מוצמד לשוטר- יהיה השוטר אחראי לקיום מבחן הרישוי במועדו.
- 3) מבחני הרישוי השנתיים יתבצעו רק במכוני רישוי המאושרים ע"י משרד התחבורה.
- 4) מנהל צי הרכב ביחידה ידווח למפקח החוץ/מ' מרכז השירות על כל תקלה שעלולה לעכב את ביצוע המבחן.

ב. ביצוע מבחן רישוי לכלי רכב

- 1) הודעת הרישוי (Z2) נוצרת במערכת ה-ERP באופן אוטומטי כחודש לפני מועד מבחן הרישוי השנתי.
- 2) במידה ולא נוצרה הודעה אוטומטית במערכת, יפנה מנהל צי הרכב ביחידה למוקד ה-ERP בגזרתו לפתיחת הודעה באופן ידני.
- 3) בסמוך לשליחת כלי הרכב למכון הרישוי, יפנה מנהל צי הרכב ביחידה למוקד ה-ERP ויוודא שליחת הזמנת עבודה למכון הרישוי בגזרתו.
- 4) מוקדן ERP יוציא הזמנת עבודה לביצוע מבחן רישוי שנתי במכוני הרישוי עבור יחידה שבתחום אחריותו, על סמך ההודעה שנוצרה במערכת.
- 5) לאחר ביצוע מבחן הרישוי, מנהל צי הרכב ביחידה יוודא הדבקת מדבקה מטעם משרד התחבורה על השמשה הקדמית של הרכב.
- 6) במידה והתגלו ליקויים ברכב במהלך מבחן הרישוי, יפתח מנהל צי הרכב ביחידה, הודעת אחזקה (Z7) במערכת למוסד המטפל, וישלח את הרכב למוסד לאלתר, בצירוף טופס הבדיקה של המכון לטיפול בליקויים והשלמת מבחן הרישוי.

7) מבקר איכות מדור תחזוקת רכב יבצע בקרה על ביצוע מבחני הרישוי לכלל רכבי המשטרה ושב"ס אחת לחודש אל מול דוחות אחראי בקרת הרישוי במוקד ה-ERP, ויפיק דוח פערי ביצוע לעי' רמ"ד תחזוקת רכב.

6. אחריות פיקוח ובקרה

- א. רמ"ד תחזוקת רכב – פיקוח ובקרה כולל על קיום תכני נוהל זה ועדכונו.
- ב. ר' חוליית פיקוח מוסכים – פיקוח ובקרה ברמה ארצית על ביצוע מבחן רישוי שנתי לרכבי משטרה.
- ג. רע"ן תחבורה שב"ס – פיקוח ובקרה ברמה ארצית על ביצוע מבחן רישוי שנתי לרכבי שירות בתי הסוהר.
- ד. מבקר איכות מדור תחזוקת רכב – בקרת התהליך במערכת הממוחשבת ברמה ארצית וניתוח דוחות תקופתיים.
- ה. ק' את"ל/תחבורה מחוזי – פיקוח ובקרה על ביצוע ברמת המחוז.
- ו. מפ"ט תחזוקת רכב – בקרת פריסה ארצית של מכוני רישוי ופתיחת התקשרויות חדשות במידת הצורך בהתאם להנחיית רמ"ד תחזוקת רכב.
- ז. אחראי בקרת רישוי במוקד ERP – בקרת קבלת אישורי ביצוע על רכבים שניגשו למבחן רישוי במכונים שבגזרת המוקד.
- ח. מוקדני ERP צפון/דרום – הוצאת הזמנות מתומחרות למכוני הרישוי בהתאם להודעות שנפתחו ופתיחת הודעות רישוי באופן ידני אם לא נפתחו אוטומטית.
- ט. מנהלי ציי רכב ביחידות – קיום הנוהל לכלי הרכב שבאחריותם.